

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ	
„LEGE privind aprobarea Ordonanța Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere”.	
Secțiunea 2 Motivul promovării actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	
România și-a luat angajamentul de a transpune integral în legislația națională, până la data aderării la Uniunea Europeană, prevederile directivelor comunitare adoptate în domeniul transportului rutier. Întrucât anumite directive au fost transpuse doar parțial în legislația națională până la data de 1 ianuarie 2007, Comisia Europeană a declanșat procedura de infringement, neîndeplinirea obligațiilor restante în cel mai scurt timp posibil putând atrage sancțiuni pentru România. Având în vedere acest aspect, prin prezentul proiect de act normativ se va asigura transpunerea integrală a prevederilor directivelor comunitare pentru care s-a declanșat procedura de infringement.	
2. Schimbări preconizate	
Prin prezentul act normativ se evită continuarea procedurii de infringement, prin îndeplinirea obligațiilor restante din procesul de transpunere integrală în legislația națională a directivelor comunitare în domeniul transportului rutier.	
3. Alte informații	-
Secțiunea 3 Impactul socio-economic al prezentului act normativ	
1. Impactul macroeconomic	-
2. Impactul asupra mediului de afaceri	-
3. Impactul social	-
4. Impactul asupra mediului	-
5. Alte informații	-
Secțiunea 4 Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)	

Secțiunea 5		
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare		
1. Proiecte de acte normative suplimentare	Se vor modifica corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Se asigură definitivarea transpuneri a 5 Directive comunitare.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	-	
4. Evaluarea conformității:		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate se conformează/nu se conformează)	Comentarii
<ul style="list-style-type: none"> - Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone - Directiva 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre - Directiva 96/26/CE din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfa și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și 	<p style="text-align: center;">Prezentul act normativ transpune integral prevederile Directivelor 91/671/CE, 92/106/CE, 96/26/CE, 96/53/CE, 98/76/CE, 2003/59/CE, care nu au fost transpuse anterior în legislația națională.</p>	-

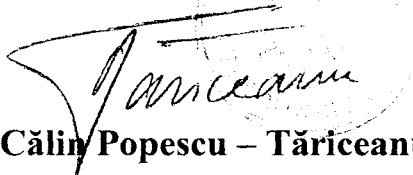
<p>internațional</p> <p>- Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, așa cum a fost modificată de Directiva 98/76/CE</p> <p>- Directiva 2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfa și călători</p>		
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</p>	-	
<p>6. Alte informații</p>	-	
<p>Secțiunea 6</p> <p>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>		
<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate</p>		
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</p>		
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului</p>		<p>Prezentul act normativ nu are legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.</p>

<p>nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Prezentul act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către:</p> <p>a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi</p>	<p>Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de ordonanță, prin avizul nr.1136/27 august 2007.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>-</p>
<p>Secțiunea 7 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ</p>	
<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea promovării prezentului act normativ</p>	<p>-</p>
<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Prezentul act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>-</p>

Secțiunea 8 Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	-
2. Alte informații	-

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.II poz.1 din Legea nr.266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM – MINISTRU



Călin Popescu – Tăriceanu